



## IDENTIDADE DO INDICADOR

### TÍTULO

## ACIDENTES POR MILHÃO DE QUILÔMETROS

SIGLA	UNIDADE DE MEDIDA	REVISÃO
APMKM	Acidentes/milhão de km rodados	B (14.12.12)

### DEFINIÇÃO

É o número de acidentes por milhão de km rodados no período.

### OBJETIVO

Monitorar o grau de segurança nas atividades de transporte.

### FÓRMULA DE CÁLCULO

$$\text{APMKM} = \frac{\text{NAT}}{\text{km rodados}} \times 1.000.000$$

### DEFINIÇÃO DOS PARÂMETROS

*NAT (Número de acidentes de tráfego)* – número de acidentes relacionados a trânsito, incluindo atropelamentos, colisões entre veículos ou contra estruturas, tombamentos, capotamentos e outros, no período.

*Km rodados* – distância total percorrida pela frota no período, em quilômetros.

*1.000.000* – fator de ajuste para um milhão de quilômetros percorridos, para permitir comparação entre organizações diferentes.

### METODOLOGIA DE MEDIÇÃO

*Número de acidentes de tráfego* - apropriado pelas áreas de segurança e medicina do trabalho ou pela fiscalização dos contratos (serviços terceirizados).

Nota: Não inclui os acidentes ocorridos nas atividades de fomento florestal.

*Km rodados* – valores apropriados pela área operacional ou pela fiscalização dos contratos (serviços terceirizados).

### ANÁLISE

Comparação com a meta estabelecida para o período, com valores históricos ou com referenciais de excelência (*benchmarks*).

Valores menores indicam resultados melhores.

### REFERENCIAIS DE COMPARAÇÃO (ver nota 2)

### OBSERVAÇÕES

- a. O indicador deve ser apresentado com uma casa decimal.
- b. Para obter o indicador em Acidentes por Milhão de Milhas Percorridas, basta multiplicar por 1,61.
- c. O indicador pode ser calculado separadamente para serviços próprios, contratos ou atividades específicas como o transporte florestal. Também pode ser calculado para os veículos pesados, veículos leves ou toda a frota.

### RESPONSÁVEL

Dórian L. Bachmann

### NOTAS:

- 1 - Cópia atualizada deste documento pode ser obtida por *download* no site da Bachmann & Associados ([www.bachmann.com.br](http://www.bachmann.com.br)).
- 2 - A Bachmann & Associados conduz um programa de levantamentos de *benchmarks*. Consulte-nos para informações.
- 3 - A padronização deste indicador foi feita com a colaboração da Comissão Técnica de Segurança da ABTCP. A revisão E, ou posteriores, é de exclusiva responsabilidade da Bachmann & Associados.
- 4 - Para sugestões ou esclarecimentos, contatar [indicadorescp@bachmann.com.br](mailto:indicadorescp@bachmann.com.br) ou 41 3324-5336.

### Direitos reservados:



Não está previamente autorizada a reprodução, cópia ou transcrição parcial ou total, em qualquer meio, para fins comerciais ou de recebimento de vantagens diretas ou indiretas, sem a prévia autorização por escrito da Bachmann & Associados.

Este trabalho está licenciado sob a Licença Atribuição-NãoComercial-SemDerivados 3.0 Brasil da Creative Commons. Para ver uma cópia desta licença, visite <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/br>.